

Klimaregnskap for T. Myhrvold AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	3832,2 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	11,075	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	59572,3 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	185,270	tonn CO2e

Sum scope 1 = 196,345 tonn CO₂e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1050021 kWh	0,0468 Kg CO ₂ e/kWh ***	49,141	tonn CO ₂ e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	62790 kWh	0,0468 Kg CO ₂ e/kWh	2,939	tonn CO ₂ e

Sum scope 2 = 52,080 tonn CO₂e

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	54,85 tonn CO2	1 tonn	54,850	tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall	2585 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,582	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	32459 km	0,27 kg CO2e/km	8,764	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	192	0,015 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	1050	0,02 CO2e/Kg	0,021	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3520	0,061 CO2e/Kg	0,215	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	311	0,05 CO2e/Kg	0,016	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	954	0,068 CO2e/Kg	0,065	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	1650	0,0227 CO2e/Kg	0,037	tonn CO2e

Sum scope 3 = 64,552 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 312,976 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

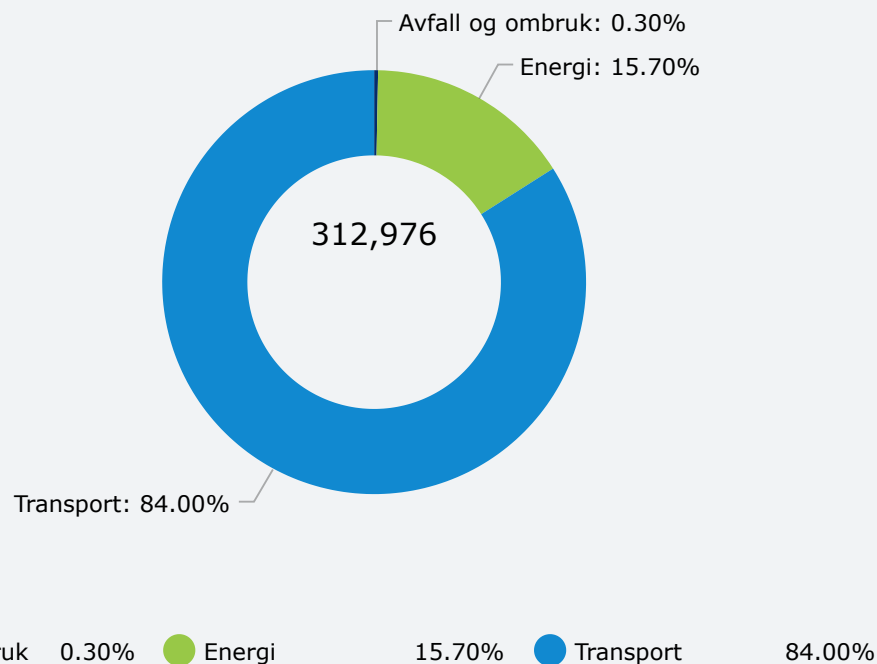
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Reduksjon i utslipp av klimagasser og økt sorteringsgrad på avfall.

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	3832,2 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	11,075	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	59572,3 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	185,270	tonn CO2e

Sum scope 1 = 196,345 tonn CO2e

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	62790 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	2,939	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	1050021 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,000	tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,939 tonn CO2e

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	54,85 tonn CO2	1 tonn	54,850	tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall	2585 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,582	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	32459 km	0,27 kg CO2e/km	8,764	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	192	0,015 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	1050	0,02 CO2e/Kg	0,021	tonn CO2e

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3520	0,061 CO ₂ e/Kg	0,215	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	311	0,05 CO ₂ e/Kg	0,016	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - EE-avfall	954	0,068 CO ₂ e/Kg	0,065	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Farlig avfall	1650	0,0227 CO ₂ e/Kg	0,037	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 64,552 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp = 263,836 tonn CO₂e

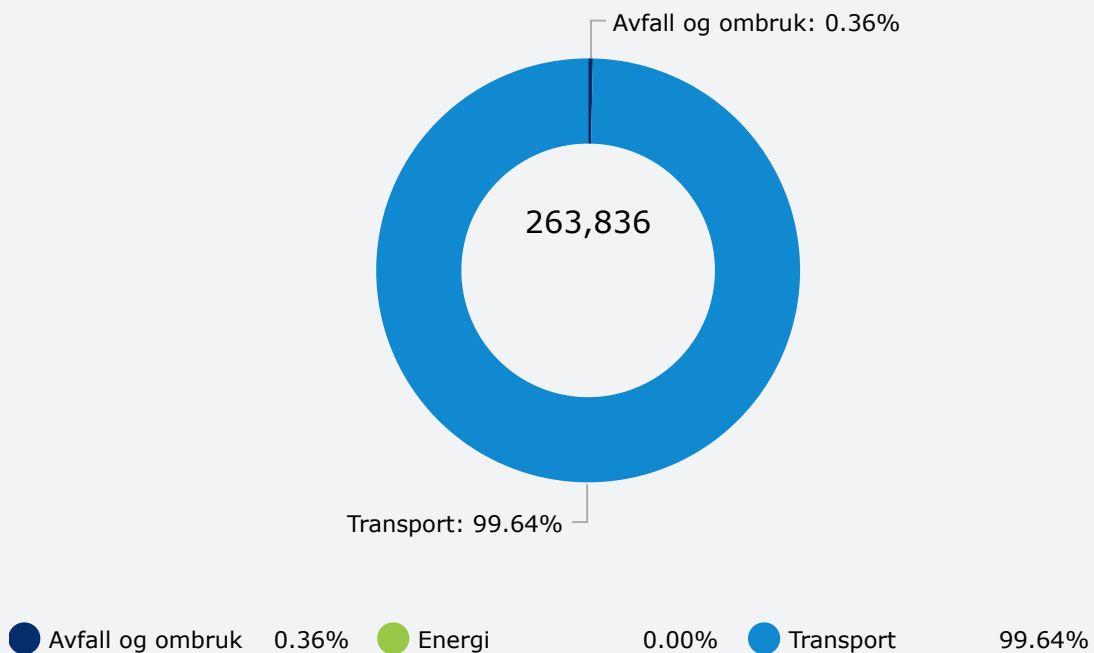
Utslipp av biogent CO₂ = 0,000 tonn CO₂

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Reduksjon i utslipp av klimagasser og økt sorteringsgrad på avfall.

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	1026943 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *	44,056	tonn CO2e

Sum scope 2 = 44,056 tonn CO2e

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	59,48 tonn CO2	1 tonn	59,480	tonn CO2e
--	-------------------	--------	--------	--------------

Avfallsmengder - Restavfall	2310 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,520	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	34586 km	0,27 kg CO2e/km	9,338	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	180	0,015 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	640	0,02 CO2e/Kg	0,013	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3680	0,061 CO2e/Kg	0,224	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	260	0,05 CO2e/Kg	0,013	tonn CO2e

Sum scope 3 = 69,591 tonn CO2e

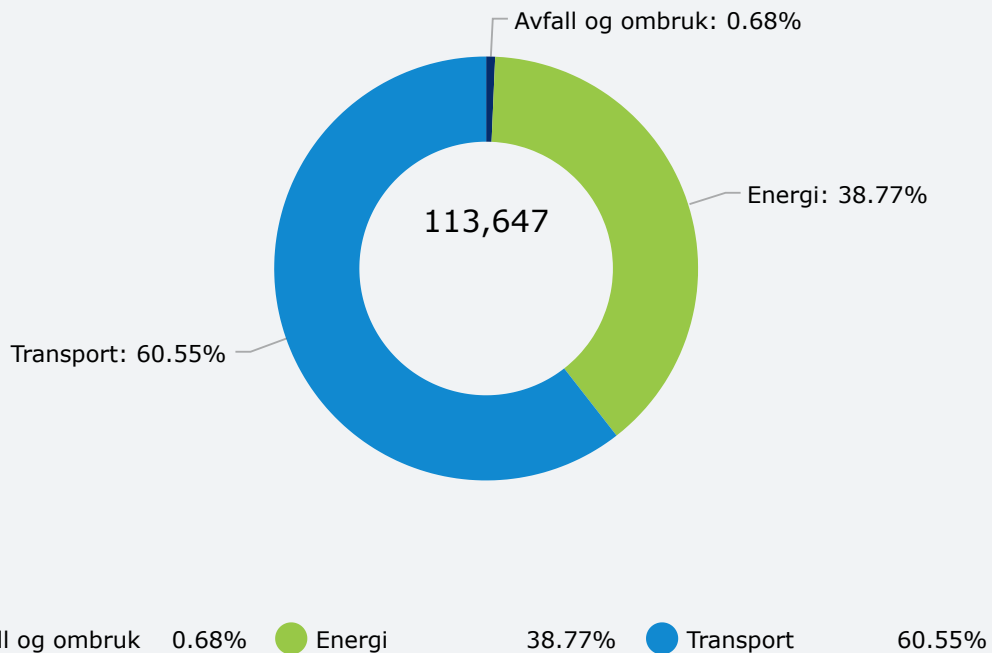
Totalt klimagassutslipp = 113,647 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2145 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	6,199	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	61405 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	190,970	tonn CO2e

Sum scope 1 = 197,169 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	920284 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	36,811	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	12608 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,504	tonn CO2e

Sum scope 2 = 37,316 tonn CO2e

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	31,99 tonn CO2	1 tonn	31,990	tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall	6200 kg	0,225 CO2e/Kg ****	1,395	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	20458 km	0,27 kg CO2e/km	5,524	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	430	0,015 CO2e/Kg	0,006	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	5130	0,02 CO2e/Kg	0,103	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3220	0,061 CO2e/Kg	0,196	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1698	0,031 CO2e/Kg	0,053	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	896	0,05 CO2e/Kg	0,045	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	1896	0,068 CO2e/Kg	0,129	tonn CO2e

Sum scope 3 = 39,440 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp = 273,925 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,000 tonn CO₂

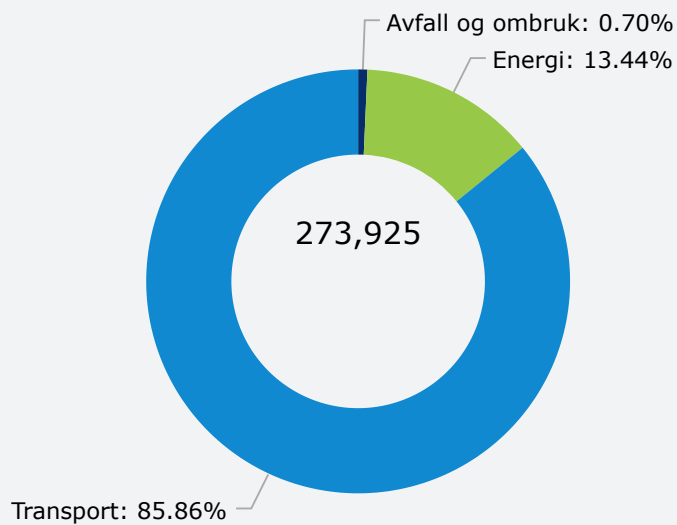
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.70% ● Energi 13.44% ● Transport 85.86%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Tilfredsstillende utvikling.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	62406 liter	3,11 Kg CO2e/liter	194,083	tonn CO2e
------------------------------	-------------	--------------------	---------	-----------

Sum scope 1 = 194,083 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	705062 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	28,202	tonn CO2e
---------------------------	------------	------------------	--------	-----------

Sum scope 2 = 28,202 tonn CO2e

Scope 3

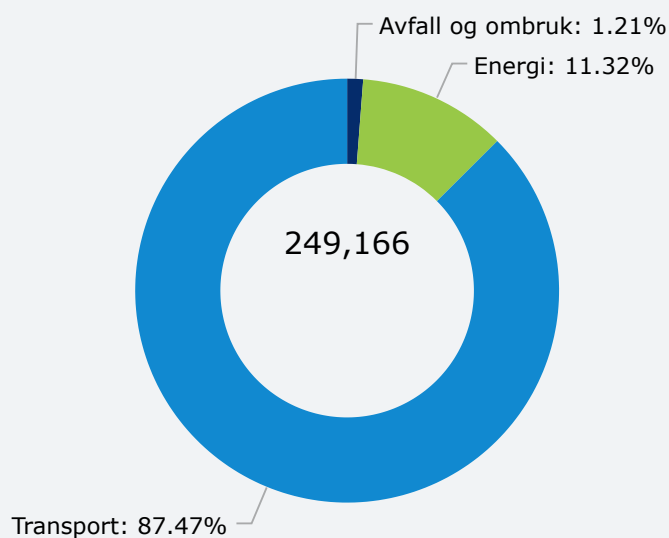
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	23,86 tonn CO2	1 tonn	23,860	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	8390 kilo	0,36 CO2e/Kg	3,020	tonn CO2e

Sum scope 3 = 26,880 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 249,166 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 1.21% ● Energi 11.32% ● Transport 87.47%

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	83209 liter	3,11 Kg CO2e/liter	258,780	tonn CO2e

Sum scope 1 = 258,780 tonn CO2e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	768205 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	30,728	tonn CO2e

Sum scope 2 = 30,728 tonn CO2e

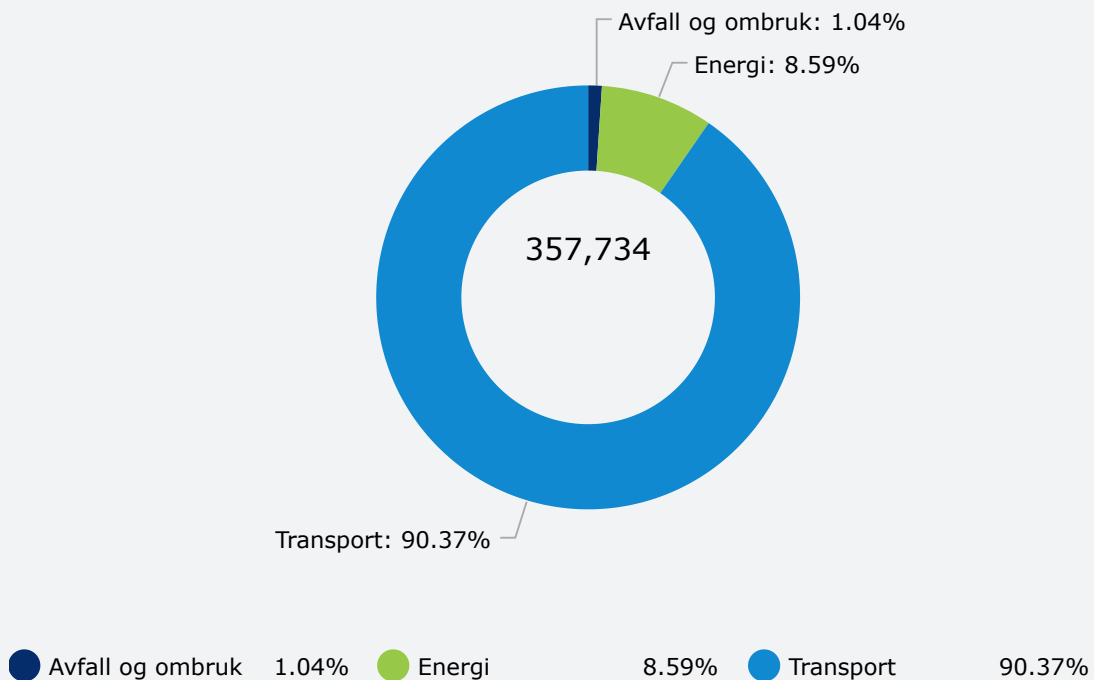
Scope 3				
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	64,5 tonn CO2	1 tonn	64,500	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	10350 kilo	0,36 CO2e/Kg	3,726	tonn CO2e

Sum scope 3 = 68,226 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 357,734 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Økning i energiforbruk vil bli analysert i samarbeid med gårdeier.
Tilfredsstillende økning i sorteringsgraden for avfall.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	17551 liter	2,89 Kg CO2e/liter	50,722	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	68455 liter	3,11 Kg CO2e/liter	212,895	tonn CO2e

Sum scope 1 = 263,617 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	667659 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	26,706	tonn CO2e
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	71589 km	0,087 kg CO2e/km	6,228	tonn CO2e

Sum scope 2 = 32,935 tonn CO2e

Scope 3

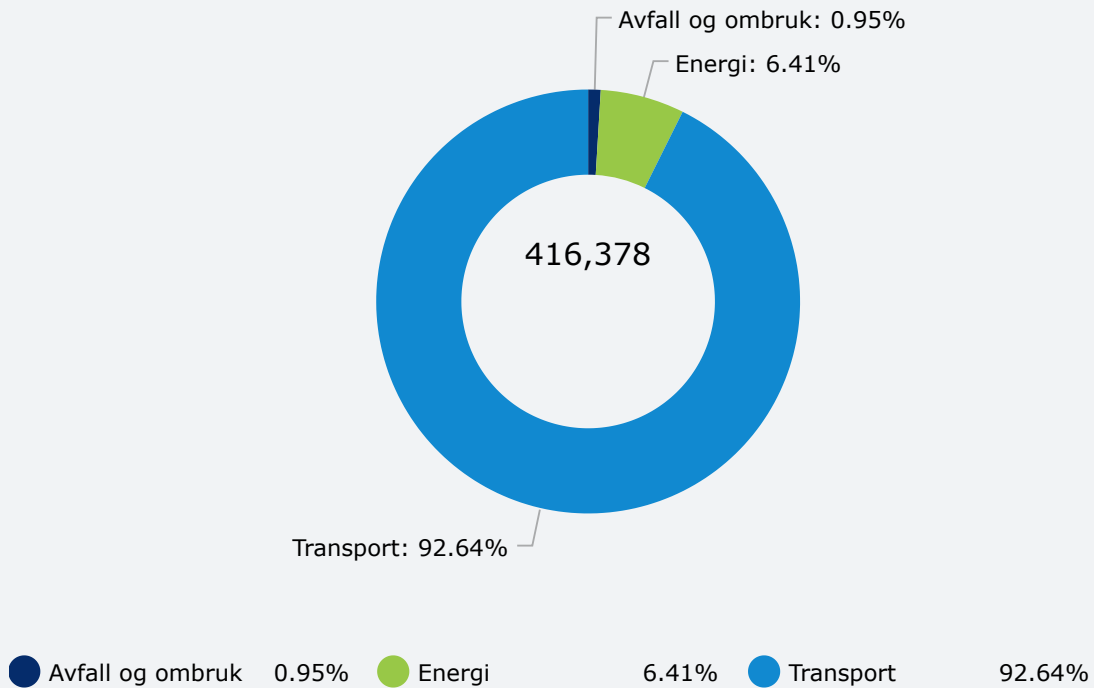
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	195 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	40,365	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	53 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	19,557	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	55,93 tonn CO2	1 tonn	55,930	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	11040 kilo	0,36 CO2e/Kg	3,974	tonn CO2e

Sum scope 3 = 119,826 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 416,378 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	21547 liter	2,89 Kg CO2e/liter	62,271	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	71248 liter	3,11 Kg CO2e/liter	221,581	tonn CO2e

Sum scope 1 = 283,852 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	566829 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	22,673	tonn CO2e
---------------------------	------------	------------------	--------	-----------

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	62500 km	0,087 kg CO2e/km	5,438	tonn CO2e
---	----------	------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 28,111 tonn CO2e

Scope 3

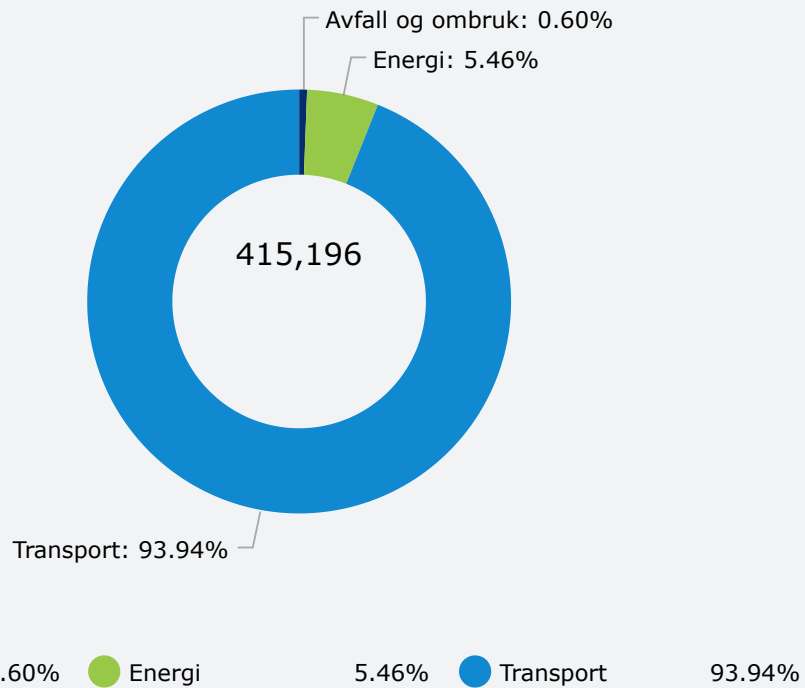
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	179 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	37,053	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	34 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	12,546	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	51,16 tonn CO2	1 tonn	51,160	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	6874 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,475	tonn CO2e

Sum scope 3 = 103,234 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 415,196 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	3980 liter	2,89 Kg CO2e/liter	11,502	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	96187 liter	3,11 Kg CO2e/liter	299,142	tonn CO2e

Sum scope 1 = 310,644 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	577159 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	23,086	tonn CO2e
---------------------------	------------	------------------	--------	-----------

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	57500 km	0,087 kg CO2e/km	5,002	tonn CO2e
---	----------	------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 28,089 tonn CO2e

Scope 3

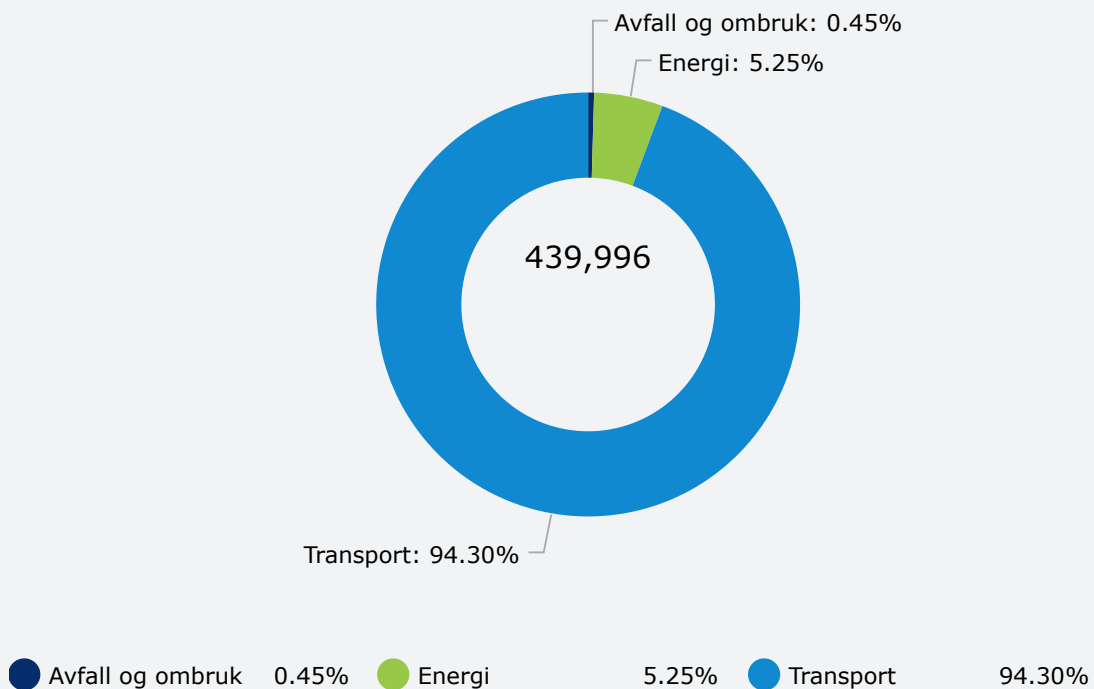
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	177 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	36,639	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	43 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	15,867	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	1 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	0,803	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	45,96 tonn CO2	1 tonn	45,960	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	5540 kilo	0,36 CO2e/Kg	1,994	tonn CO2e

Sum scope 3 = 101,263 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 439,996 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	980 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,832	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	92719 liter	3,11 Kg CO2e/liter	288,356	tonn CO2e

Sum scope 1 = 291,188 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	599033 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	23,961	tonn CO2e
---------------------------	------------	------------------	--------	-----------

Sum scope 2 = 23,961 tonn CO2e

Scope 3

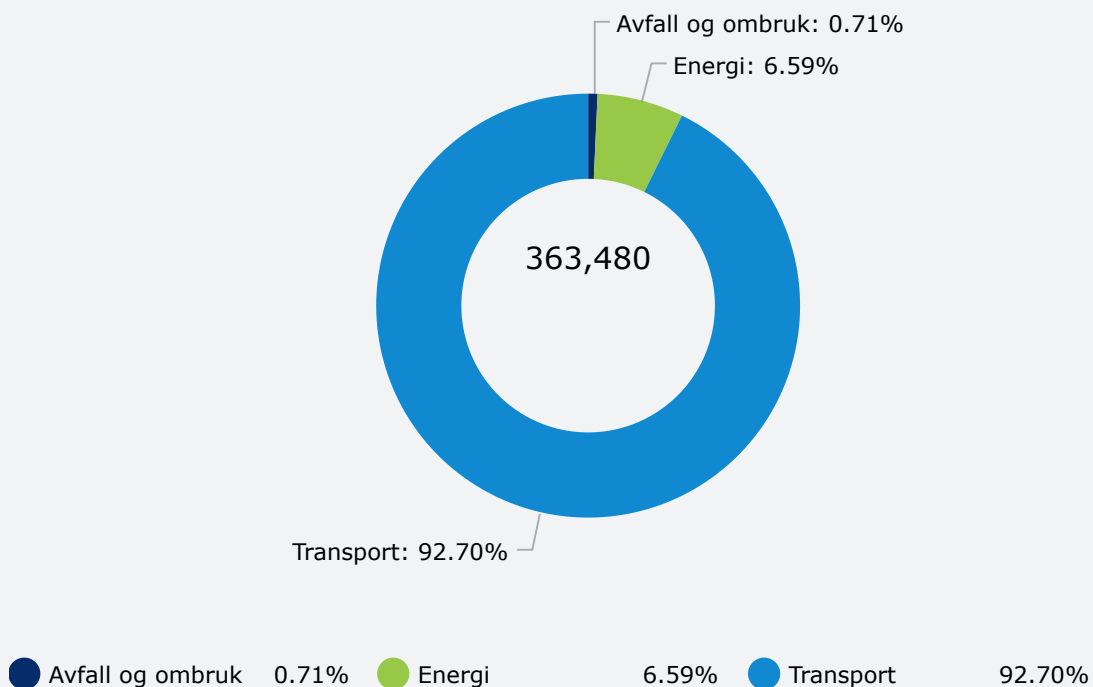
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	45,76 tonn CO2	1 tonn	45,760	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	7140 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,570	tonn CO2e

Sum scope 3 = 48,330 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 363,480 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	30136 liter	2,89 Kg CO2e/liter	87,093	tonn CO2e
------------------------------	-------------	--------------------	--------	-----------

Sum drivstofforbruk - Diesel	70812 liter	3,11 Kg CO2e/liter	220,225	tonn CO2e
------------------------------	-------------	--------------------	---------	-----------

Sum scope 1 = 307,318 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	604770 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	24,191	tonn CO2e
---------------------------	------------	------------------	--------	-----------

Sum scope 2 = 24,191 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	223 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	46,161	tonn CO2e
---	-----------------	--------------------	--------	-----------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	64 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	23,616	tonn CO2e
---	----------------	--------------------	--------	-----------

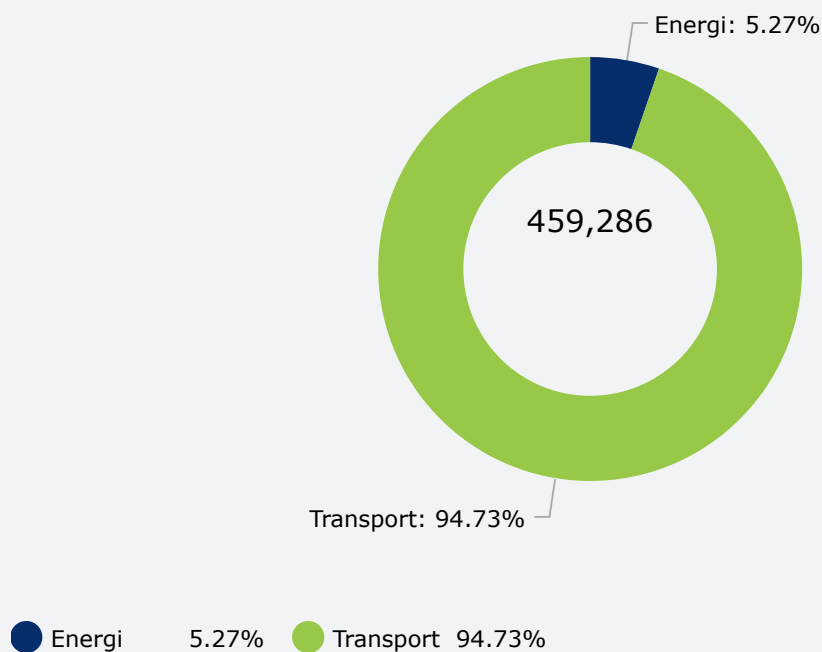
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	58 tonn CO2	1 tonn	58,000	tonn CO2e
---	-------------	--------	--------	-----------

Sum scope 3 = 127,777 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 459,286 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	70055 liter	3,11 Kg CO2e/liter	217,871	tonn CO2e

Sum scope 1 = 217,871 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	653215 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	26,129	tonn CO2e
------------------------------	---------------	---------------------	--------	--------------

Sum scope 2 = 26,129 tonn CO2e

Scope 3

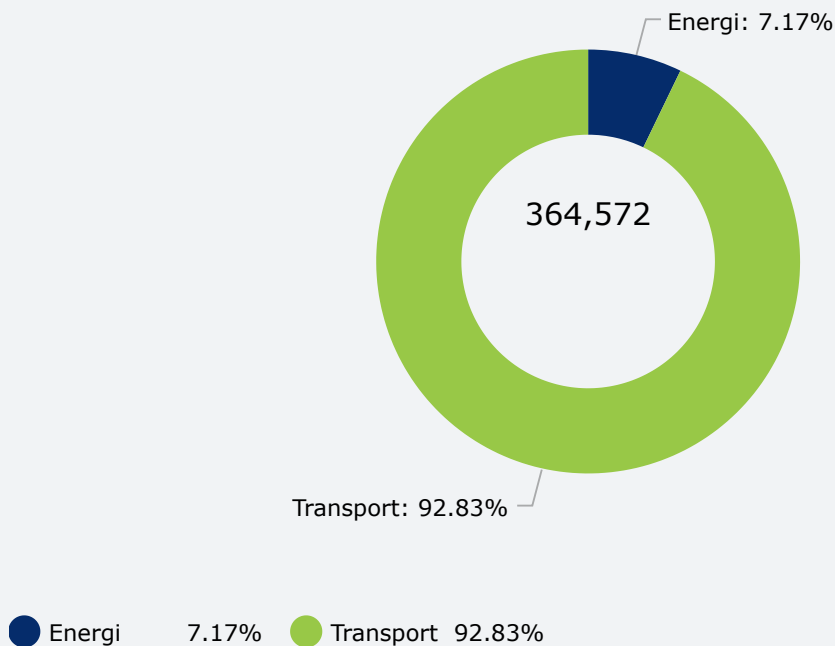
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	160 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	33,120	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	88 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	32,472	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	54,98 tonn CO2	1 tonn	54,980	tonn CO2e

Sum scope 3 = 120,572 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 364,572 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Totalt forbruk drivstoff	56693 liter	2,89 Kg CO2e/liter	163,843	tonn CO2e

Sum scope 1 = 163,843 tonn CO2e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	671956 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	26,878	tonn CO2e

Sum scope 2 = 26,878 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	173,5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	35,914	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	42 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	15,498	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	39,8 tonn CO2	1 tonn	39,800	tonn CO2e

Sum scope 3 = 91,212 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 281,934 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

